



TRANSPORDIAMET

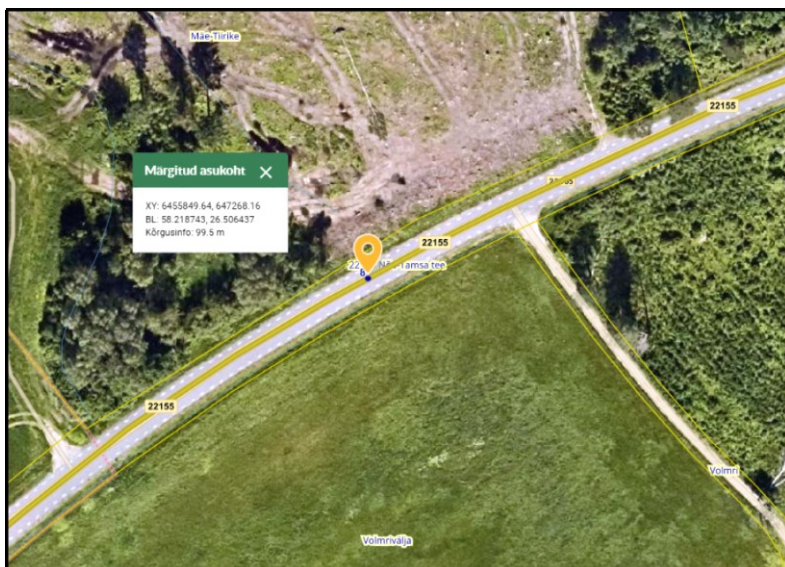
Nõo Vallavalitsus
vald@nvv.ee
Voika tn 23
61601, Tartu maakond, Nõo vald,
Nõo alevik

Teie 30.07.2026 nr 7-1.3/1530

Meie 27.08.2026 nr 7.1-2/26/13525-2

**Nõo valda riigiteele nr 22155 Nõo-Tamsa tee
uute bussipeatuste rajamise
kooskõlastamine**

Olete teavitanud Transpordiametit uute bussipeatuste rajamise vajadusest Tartu maakonnas Nõo vallas riigitee nr 22155 Nõo-Tamsa tee ligikaudu km 8,0 piirkonnas.



Väljavõte Maa- ja Ruumiameti teeregistrist

Tuginedes [liiklusseaduse](#) § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri [määruse nr 89](#) „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja § 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastame bussipeatuste rajamise riigitee nr 22155 Nõo-Tamsa tee km 8,0 piirkonda, ootealade ehitamise ja liiklusmärkide 541a paigaldamise järgmistel tingimustel.**

1. Ooteala rajamine.
 - 1.1 Bussi ootajatele tuleb peatustesse kavandada ooteala (kruus-, killustikfraktsiooniga 0/31,5, freespuru- või tolmuva kate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning kitsa teepeenra korral näha ette truup või laiendus vastavalt tüüpojoonisele Lisa 1.
 - 1.2 Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb Transpordiametist (maantee@transpordiamet.ee) taotleda liiklusvälise tegevuse luba.

- 1.3 Kui ooteala rajatakse erakinnistutele, siis tuleb kokkulepped kinnistute omanikega sõlmida Nõo Vallavalitsusel.
- 1.4 Kahesuunalisel sõiduteel tuleb bussipeatused paigutada omavahel nihutatult selliselt, et pärisuuna bussipeatus paikneb pärast vastassuuna bussipeatust. Bussipeatuste omavaheline vahe peab olema vähemalt 20 m. Soovitatav bussipeatuste vahe on 20-30 m.
2. Liiklusmärkidega seotud tingimused.
 - 2.1. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardi [EVS 613](#) „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning „[Riigiteede liikluskorralduse juhendi](#)“ nõuetele.
 - 2.2. Bussipeatust tähistavad liiklusmärgid peavad olema nähtavad mõlemast sõidusuunast ja valmistatud kahepoolsena“ (EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ p 12.3).
 - 2.3. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
 - 2.4. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
 - 2.5. Märgi alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.
3. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.
 - 3.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
 - 3.2. Märgi paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.
 - 3.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
 - 3.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud [Riiklikusse Teeregistrisse](#).
 - 3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on loa väljastajal vastavalt [haldusmenetluse seaduse](#) § 66 lg 2 p 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jana Prost

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa:

- Lisa 1. Bussipeatuse ooteala

Jana Prost

5792 4753, Jana.Prost@transpordiamet.ee